

## TAJNE BRZINE

U delu "Fizika u borbi" (prevod sa ruskog, Vojno-izdavački zavod, Beograd 1969) objavljen je članak "Tajne brzine". Autor: inženjer-kapetan I ranga V. Gerasimov, kandidat tehničkih nauka.

Ovaj članak je dodat SADRŽAJU P-2452/78 kao poseban prilog opisu pronalaska, tj. odeljku opisa pod naslovom *Stanje tehnike*. Iz sadržaja ovoga članka se vidi da je problem *brzine plovidbe po vodi* bio tretiran kao vrlo težak problem za svetku nauku itehniku. Zbog izuzetnog značaja te činjenice, ponavim da je upravo zato je taj članak priložen opisu stanja tehnike.

Koliko je *brzina plovidbe po vodi* bila tretirana kao vrlo težak naučno-tehnički problem vidi se i iz niže navedenih delova sadržaja pasusa koji su dati pri samom kraju članka:

„Takvi su neki neobični putevi rešavanja problema velikih brzina u brodogradnji. Pojedini od njih su još relativno slabo proučeni i često prave utisak fantastičnih predloga. Za njihovu praktičnu realizaciju biće potrebno da se savladaju ogromne teškoće, i teoretskog i tehničkog karaktera. ...“

„Interesantan je već sam fakat što se stručnjaci brodograditelji obraćaju ne samo hidrodinamici i fizici u širem smislu, nego i susednim naučnim oblastima, međunjima i biologiji, tražeći rešenje ovog problema. On svedoči o kritičnoj situaciji u ovoj oblasti.... Nije isključeno da radi rešavanja *krize brzine* treba konstruisati i takve brodove koji neće biti pasivna tela oko kojih struji voda, nego koja će moći da aktivno deluju na mase vode koje koje ih okružuju i da regulišu procese koji se u njima odigravaju radi snižavanja otpora.“

### **Napomena o pronalazačkom podizanju kvaliteta znanja**

Iz sagledavanja znanja na kojima se zasniva rešenja problema brzine plovidbe po vodi koje daje SADRŽAJ P-2452/78 (opis pronalaska, patentni nacrti, teorijski rad „Brza plovilica“) vidi se da je svetsko stanje nauke i tehnike sadržavalo sva ta konkretna znanja više od 200 godina. Dakle, još pre 200 godina postojala su sva konkretna znanja potrebna za prevazilaženje *krize brzine* o kojoj je reč u članku „Tajne brzine“. Nedostajalo je samo to da odgovarajuća konkretna ljudska pronalazačka sposobnost bude podstaknuta („isprovocirana“) za odgovarajuće raščlanjivanje problema brzine plovidbe po vodi i pronalaženje rešenja tog problema.

Iz razloga koje, sigurno, nije moguće naučno pravdati, dosta je rašireno neopravdano i **jako štetno** umanjivanje intelektualne vrednosti pronalazačke sposobnosti. **Preko 40 godina su srpski akademici insistirali na oceni da intelektualna vrednost pronalazačke sposobnosti Nikole Tesle ne prevazilazi rang dopisnog člana**

Slučaj 200 godina postojanja i čekanja na pronalazačko podizanje kvaliteta znanja neophodnih za rešavanje problema brzine plovidbe po vodi treba iskoristiti i kao doprinos uspostavljanju jednog ekonomski mnogo korisnijeg a socijalno mnogo zdravijeg odnosa prema pronalazaštvu. U tome je smisao ove napomene.